

6er Sesselbahn F7 Trattenbach

Gemeindegebiet Jochberg

	BESTAND	NEUBAU 2023
Eröffnung	Dezember 1986	Dezember 2023
Art der Liftanlage	ALT: 3er-Sessellift (Sessel, fixgeklemmt)	6er Sesselbahn (kuppelbar) NEU Die Anlage lässt sich bei Revisionsarbeiten mit einer Funkfernbedienung steuern. Die Funkfernbedienung ermöglicht eine Streckenrevision ohne besetzte Tal- und Bergstation. Der Mitarbeiter/die Mitarbeiterin kann mit der Funkfernbedienung direkt vom Wartungsgehänge aus alle relevanten Funktionen fehlersicher bedienen, wie zum Beispiel die Anlage in Betrieb nehmen, einen Notaus durchführen, Fahrten nach vor oder zurück, Fahrgeschwindigkeit beschleunigen und reduzieren
Nachhaltigkeit und Innovation		NEU LEITNER DirectDrive (Direktantrieb), LEITNER EcoDrive (Frequenzgesteuerte Fahrgeschwindigkeit), Intelligent Heat Detector (Intelligente Sitzheizung), Photovoltaik Anlage (13.463 kWh / Jahr), vollautomatischer Schleifenbahnhof für 53 Sessel in der Talstation, Dienstraum (wärme gedämmte Stahlbetonbauweise, Schindelfassade)
Seehöhe Talstation	1.506 m	1.508 m NEU Die Talstation wird gegenüber der alten Talstation um ca. 5 m nach Westen verschoben.
Seehöhe Bergstation	1.820 m	1.816 m NEU Die neue Bergstation wird gegenüber der alten um 20 m nach Osten verschoben.
Länge	734 m	734 m
Anzahl Liftstützen	13	8 NEU Die geplante Trasse der Anlage 6er Sesselbahn Trattenbach wird nur geringfügig gegenüber der alten Liftrasse verschwenkt.
Spurweite der Trasse	4 m	6,1 m NEU Geringere Eingriffe in die Natur und Wahrung der Naturschutzinteressen
Förderleistung <i>(max. Personen/Stunde)</i>	1.970	2.400 NEU Verbesserung der Beförderung von Kindern und weniger geübten Wintersportlern aufgrund der langsameren Stationsgeschwindigkeit und den Sessel mit mittellager Einzelfußraste.
Fahrgeschwindigkeit (max.)	3,1 m/s	5 m/s
Fahrzeit (schnellstmöglich)	6 Minuten 4 Sekunden	3 Minuten 35 Sekunden

6er Sesselbahn F6 Gauxjoch

Gemeindegebiet Jochberg

	BESTAND	NEUBAU 2023
Eröffnung	Dezember 1986	Dezember 2023
Art der Liftanlage	ALT: Schlepplift (Doppelbügel, fixgeklemmt)	6er Sesselbahn (kuppelbar) NEU Die Anlage lässt sich bei Revisionsarbeiten mit einer Funkfernbedienung steuern. Die Funkfernbedienung ermöglicht eine Streckenrevision ohne besetzte Tal- und Bergstation. Der Mitarbeiter/die Mitarbeiterin kann mit der Funkfernbedienung direkt vom Wartungsgehänge aus alle relevanten Funktionen fehlersicher bedienen, wie zum Beispiel die Anlage in Betrieb nehmen, einen Notaus durchführen, Fahrten nach vor oder zurück, Fahrgeschwindigkeit beschleunigen und reduzieren.
Nachhaltigkeit und Innovation		NEU LEITNER DirectDrive (Direktantrieb), LEITNER EcoDrive (Frequenzgesteuerte Fahrgeschwindigkeit), Intelligent Heat Detector (Intelligente Sitzheizung), Photovoltaik Anlage (12.477 kWh / Jahr), vollautomatischer Schleifenbahnhof für 53 Sessel in der Talstation, Dienstraum (wärmegeämmte Stahlbetonbauweise, Schindelfassade)
Seehöhe Talstation	1.740 m	1.740 m NEU Die Talstation wird gegenüber der alten Talstation um ca. 70 m nach Norden verschoben.
Seehöhe Bergstation	1.867 m	1.867 m NEU Die neue Bergstation wird gegenüber der alten um 170 m nach Norden verschoben.
Länge	1.278 m	1.278 m NEU Durch die Sesselbahn entfällt die lange Schleppspur, die sehr aufwändig ist hinsichtlich Beschneigung und Präparierung.
Anzahl Liftstützen	12	10 NEU Aufgrund der Sesselbahn entfallen zwei gefährliche Pistenkreuzungen mit der Schleppspur.
Spurweite der Trasse	5 m	6,1 m NEU Die neue Trasse ist aus ökologischer und geologischer Sicht sinnvoll und für die Gäste vorteilhaft. Verbesserung der Windanfälligkeit gegenüber der bestehenden Liftanlage.
Förderleistung (max. Personen/Stunde)	1.440	2.400 NEU Verbesserung der Beförderung von Kindern und weniger geübten Wintersportlern aufgrund der langsameren Stationsgeschwindigkeit und den Sessel mit mittellageriger Einzelfußraste anstatt der schwierigeren Schleppspur.
Fahrgeschwindigkeit (max.)	3,1 m/s	6 m/s
Fahrzeit (schnellstmöglich)	6 Minuten 4 Sekunden	3 Minuten 35 Sekunden